

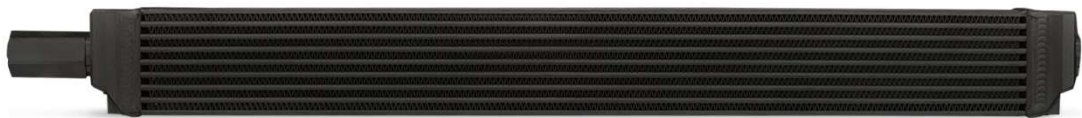


WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ölkühler Kit / *oilcooler kit*

Volkswagen T6



Kit-Nr.: 250001002



TÜV Zertifiziert
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

WAGNERTUNING Ölkühler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **60 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- jeweils ein Auffangbehälter für Motoröl und Kühlmittel
- Maulschlüssel SW 1 Zoll (alternativ: SW 26mm)

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test center and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **60 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners*
- various screwdrivers*
- one container each for engine oil and coolant*
- spanner 1" (alternatively 26mm)*

WAGNERTUNING Ölkühler
Stückliste (Part list):

- 1 Ölkühler / *oilcooler*
- 1 Halterung 1 / *bracket 1*
- 1 Halterung 2 / *bracket 2*
- 4 Unterlegscheibe M6 / *washer M6*
- 4 Innensechskantschraube M6x12 / *allen screw M6x12*
- 1 Adapterplatte / *adapter plate*
- 4 Adapter -10 ORB zu AN10 / *adaptper -10 ORB to AN10*
- 1 Dichtring 19x2,4 / *sealing ring 19x2,4*
- 1 Thermostatverschluss / *thermostat lock*
- 2 Dichtring 16,5x2,5 / *sealing ring 16,5x2,5*
- 2 Verschluss 3-4x16 / *lock 3-4x16*
- 1 Druckfeder / *compression spring*
- 2 Federscheibe Thermostat / *spring washer thermostat*
- 1 Thermostat / *thermostat*
- 1 Nylonschlauch 90°-60° 100cm / *nylon hose 90°-60° 100cm*
- 1 Nylonschlauch 90°-90° 87cm / *nylon hose 90°-90° 87cm*



Dear Customers,

the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.

When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


 Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

▶ EXHAUST MANIFOLD

▶ DOWNPIPE

▶ INTERCOOLER KIT

▶ INLET MANIFOLD



WAGNERTUNING Ölkühler**1. Demontage / *dismounting***

Die Demontage des Ölkühlers erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers. Entfernen Sie dazu Frontstoßstange und Unterboden. Bevor Sie weitere Fahrzeugteile demontieren: Entleeren Sie den Kühlmittelkreislauf (Schlauch NT-Kühler vorne links) und lassen Sie das Motoröl (Ölwanne) ab (1).

The intercoolers are dismantled according to the guidelines of the automobile manufacturer. To do this, remove the front bumper and underbody. Before you dismantle other vehicle parts: drain the coolant circuit (hose on the low-temperature radiator, front left) and drain the engine oil (oil pan) (1).

Entfernen Sie anschließend: Schlossträger, linke Luftführung, Quertraverse, Niedertemperatur-Kühler, Motorwasserkühler. Der Klimakondensator kann zur Seite gehangen werden (2).

Then remove: lock carrier, left air duct, crossbar, low-temperature radiator, engine water cooler. The air conditioning condenser can be hung to the side (2).

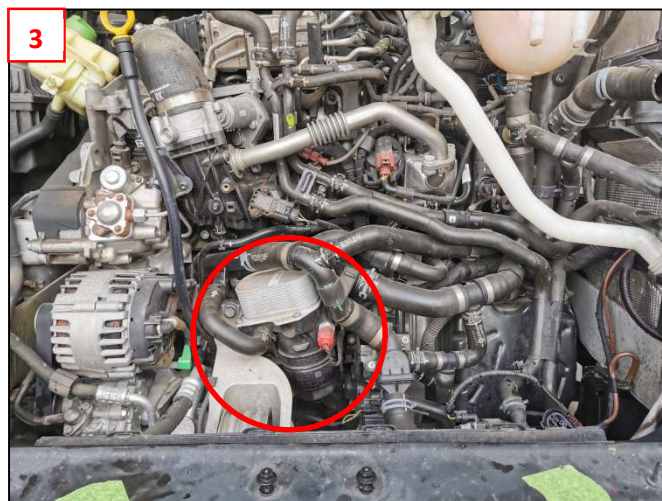
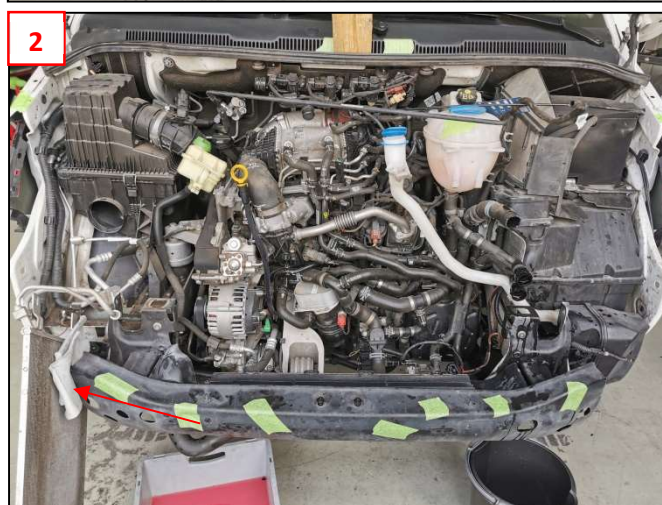
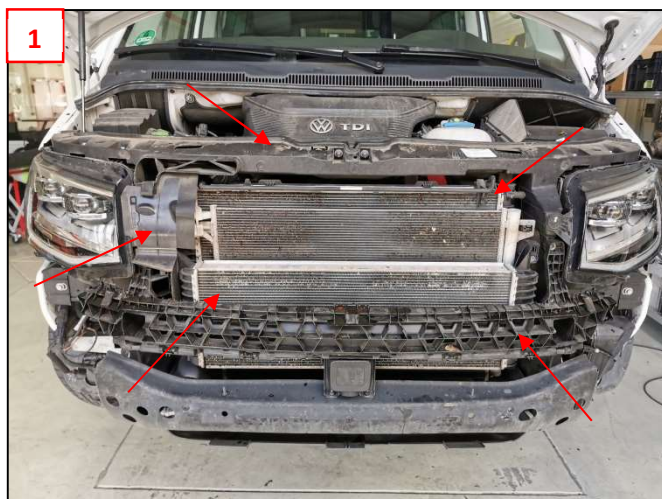
Demontieren Sie im nächsten Schritt das Ölfiltergehäuse mit dem dazugehörigen, serienmäßigen Ölkühler (3). Achten Sie darauf, dass keine Kühlmittelreste in den Ölkreislauf gelangen und umgekehrt.

In the next step, dismantle the oil filter housing with the associated, standard oil cooler (3). Make sure that no coolant residues get into the oil circuit and vice versa.

2. Montage / *installation*

Schrauben Sie den serienmäßigen Ölkühler vom Gehäuse ab (4). Belassen Sie die Dichtungen in den Nuten des Ölfiltergehäuses. Achten Sie auf korrekten Sitz der Dichtungen. Montieren Sie die WT-Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Ölkühlers.

Unscrew the standard oil cooler from the housing (4). Leave the seals in the grooves of the oil filter housing. Make sure the seals fit correctly. Mount the WT adapter plate instead of the standard oil cooler.



WAGNERTUNING Ölkühler

Ziehen Sie alle An- und Verschlüsse an der Adapterplatte vorsichtig fest. Montieren Sie das modifizierte Ölfiltergehäuse wieder im Bauraum (5). Schließen Sie alle Schläuche wieder am Ölfiltergehäuse an.

Gently tighten all attachments and closures to the adapter plate. Reinstall the modified oil filter housing in the engine bay (5). Reconnect all hoses to the oil filter housing.

Montieren Sie die Ölschläuche an der Adapterplatte (6). Am Adapter der Beifahrerseite muss der Schlauch mit dem 60° Fitting montiert werden. An der Fahrerseite muss der kürzere Schlauch montiert werden.

Mount the oil hoses on the adapter plate (6). The hose with the 60° fitting must be mounted on the adapter on the passenger side. The shorter hose must be mounted on the driver's side.

Die Ölschläuche sollten wie auf dem Bild gezeigt angeordnet sein (7). Montieren Sie anschließend Motorwasserkühler, Klimakondensator und Niedertemperatur-Kühler am Fahrzeug.

The oil hoses should be arranged as shown in the picture (7). Then mount the engine water cooler, air conditioning condenser and low-temperature cooler on the vehicle.

Befestigen Sie den Ölkühler über dem Niedertemperaturkühler und vor dem Klimakondensator (8). Verwenden Sie dafür die mitgelieferten Edelstahlhalter. Befestigen Sie anschließend die Ölschläuche am Ölkühler (9/10). Befestigen Sie die Ölschläuche mit Kabelbindern an geeigneten Stellen im Motorraum.

Fasten the oil cooler above the low temperature radiator and in front of the air conditioning condenser (8). Use the supplied stainless steel brackets for this. Then attach the oil hoses to the oil cooler (9/10). Secure the oil hoses to suitable locations in the engine bay with cable ties.

Montieren Sie im Anschluss die abgebauten Teile wieder am Fahrzeug. Die linke Luftführung entfällt. Befüllen Sie den Motorölkreislauf. Befüllen und entlüften Sie den Kühlmittelkreislauf. Prüfen Sie alles auf Dichtigkeit und kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen Motoröl- und Kühlmittelstand.

Then reinstall the removed parts from the vehicle. The left air duct is omitted. Fill the engine oil circuit. Fill and bleed the coolant circuit. Check everything for leaks and check the engine oil and coolant levels at regular intervals.



WAGNERTUNING Ölkühler

