



⚠ ZUR BEACHTUNG: Lesen Sie die in der folgenden Montageanleitung beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen, Instruktionen und Empfehlungen vor der Installierung gut durch. Die Anlage muss nach dieser Anleitung installiert und verwendet werden. Die Anlage ist für den Einbau in alle Personenkraftwagen mit 12-Volt-Elektrosystem vorgesehen. Die Anlage muss an 12V Netz und Körperanschluß mit Minuspol angeschlossen werden. Der Hersteller noch der Verkäufer verantworten nicht für eventuelle Schäden, die als Folge der unrichtigen Installierung oder von dem fälschlichen Gebrauch, Betrieb entstanden sind oder wenn die Anlage nach dieser Gebrauchsanleitung nicht ordnungsgemäß bedient wird. Durch den unfachmännischen Eingriff in die Anlage oder durch ihre irgendeine Änderung kann es zur Beschädigung der einsamen Anlage oder des Elektrosystems des Wagens kommen und als Folge dessen Verlust der Gewährleistung. Zur Sicherstellung fehlerfreier Tätigkeit des Produktes empfehlen wir den Fachservice mit der Installierung und Inbetriebnahme der Anlage zu beauftragen.

BESCHREIBUNG DES SYSTEMS

CARBON SEAT HEATER ist eine universale Nachrüstungsanlage zur Sitzheizung im Wagen. Sie ist für die Nachmontage vorgesehen und durch ihre Tätigkeit kann so Bequemlichkeit bei der Lenkung des Wagens im Winter oder bei kaltem Wetter erhöht werden.

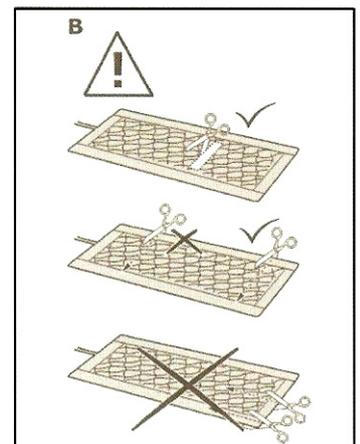
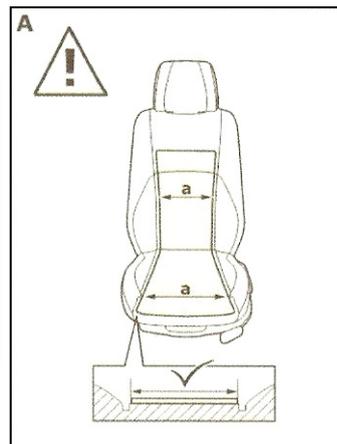
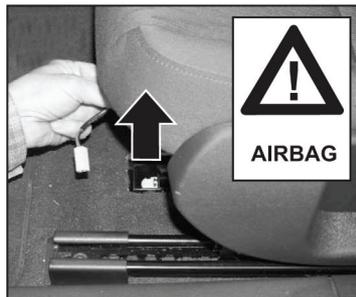
Die Anlage wird unter die Polsterung montiert und keinesfalls stört so das Interieuraussehen noch Bequemlichkeit beim Sitzen. Die Heizung wird durch einen Zusatzschalter bedient, einstellbar in zwei Stufen - hoch und niedrig. Die Einhaltung optimaler Temperatur versichert der Thermostat, mit dem die Erwärmung je nach dem Temperatureinstellungsstufe automatisch angeschaltet oder ausgeschaltet wird.



MONTAGE DES SYSTEMS

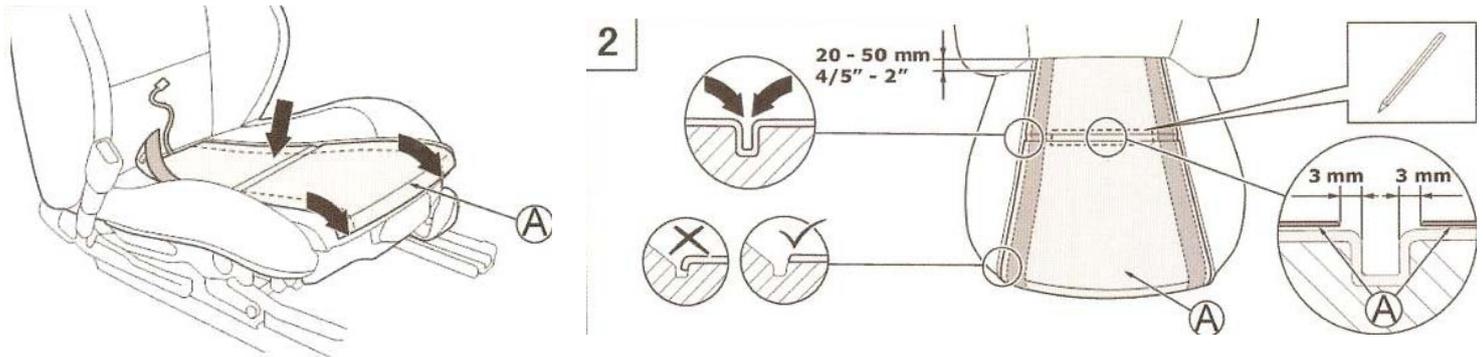
Warnhinweis: Noch vor der Montage stellen Sie fest, ob es möglich ist, die Erwärmungsanlage in den Sitz einzubauen und ob die Anlage funktioniert.

Vor einsamer Montage finden Sie im Wagen Anschlußpunkte oder Anschlußleiter, wo die Speisung der Heizung angeschlossen wird. Danach schalten Sie den Akkumulator des Wagens ab (Vorsicht auf das Autoradio mit dem Kode!). Demontieren Sie den Sitz, in den die Sitzheizung eingebaut werden soll. Falls der Wagen mit den Seitenairbags ausgestattet ist, richten Sie sich nach den Hinweisen vom Wagenshersteller. Die Verbindungsstecker sollen nicht abgeschlossen werden, solange der Akkumulator des Wagens nicht abgeschlossen ist. Gleichfalls schalten Sie den Akkumulator nicht an, wenn die Verbindungsstecker aus dem Sitz abgeschaltet sind, damit der Fehler des Airbags durch die Steuereinheit nicht abgenommen wird.

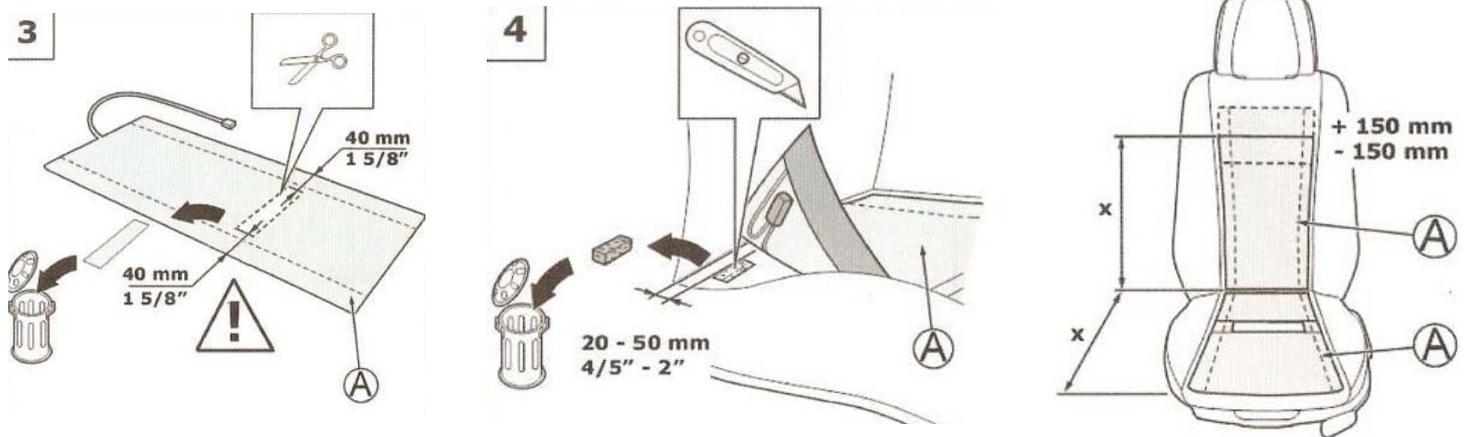


Montagevorgang:

1. Montieren Sie den Sitz aus dem Wagen ab. Falls es nötig ist, montieren Sie auch die Seitendeckplatten ab, damit der Sitz abgepolstert werden kann. Die Polsterung kann auf verschiedener Art und Weise je nach dem Modell des Wagens befestigt sein.

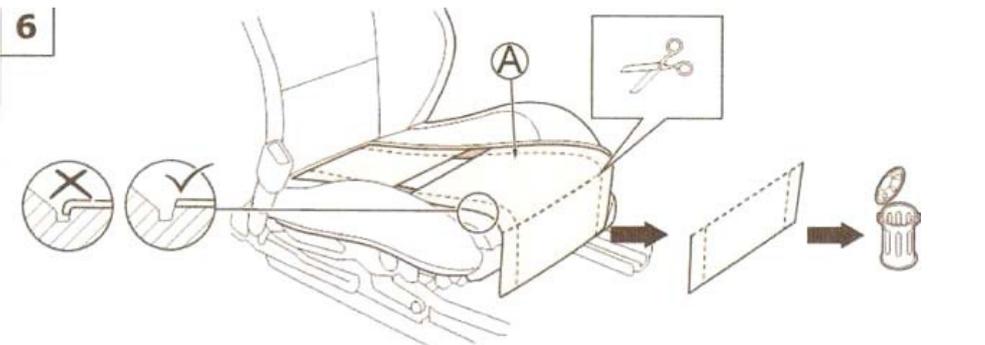


Nach der Abpolsterung des Sitzes, legen Sie die Heizanlage auf den Sitz und vergleichen Sie die Heizanlage mit dem Sitz nach den Bildern. Falls sich die Leisten oder Metallteile zur Polsterbefestigung im Sitz befinden, ist es nötig, die Löcher in die Heizanlage zu machen. Markieren Sie die Stelle, wo das Loch ausgeschnitten werden muss. Der Lochdurchmesser soll genau angepasst und der Abstand eingehalten werden, wie es auf dem Bild dargestellt ist.

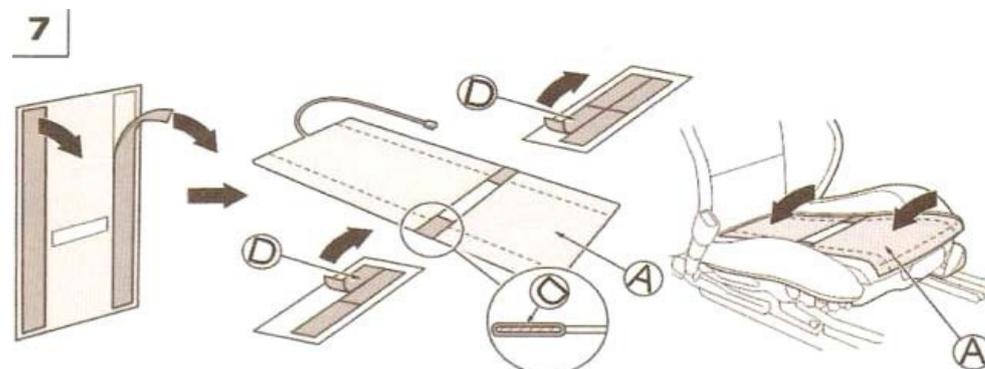


Auf der von Ihnen markierten Stelle machen Sie das Loch in die Heizanlage. Auf dem Sitz wird ebenfalls ein Ausschnitt für den Thermostat der Heizanlage gemacht, damit er nicht vorragt und die Fahrbequemlichkeit nicht gestört wird. Die Länge der Heizanlagen passen Sie nach dem Bild an.

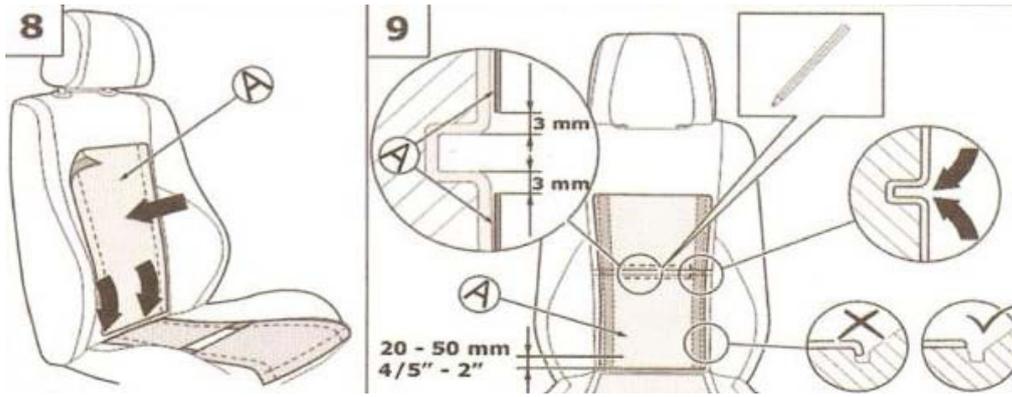
Den Heizanlageüberrest schneiden Sie nach dem Bild ab.



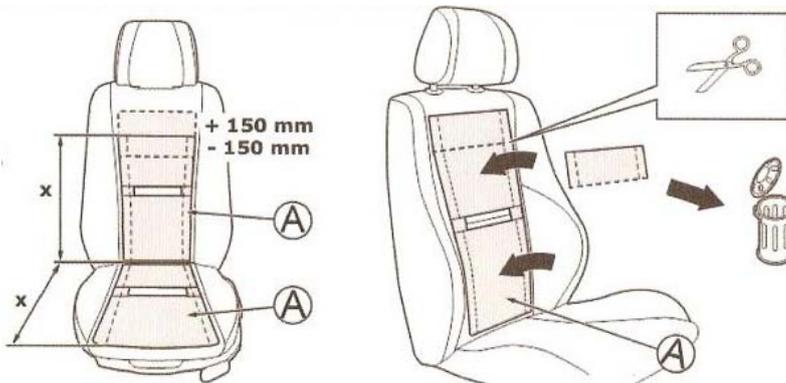
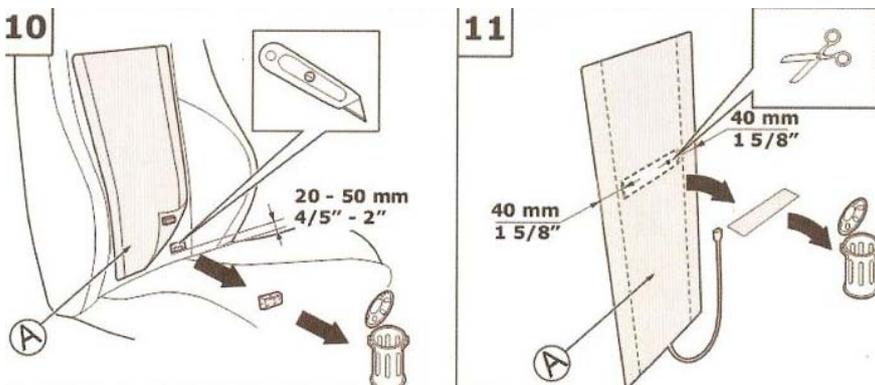
Wenn die Heizanlage dem Sitz des Wagens angepasst wird, ziehen Sie die Schutzfolie vom Klebeband auf der Heizanlage herunter und kleben Sie einen beiderseitigen Klebestreifen auf einigen Stellen nach dem Bild an. Die Heizanlage kleben Sie auf den Sitz an.



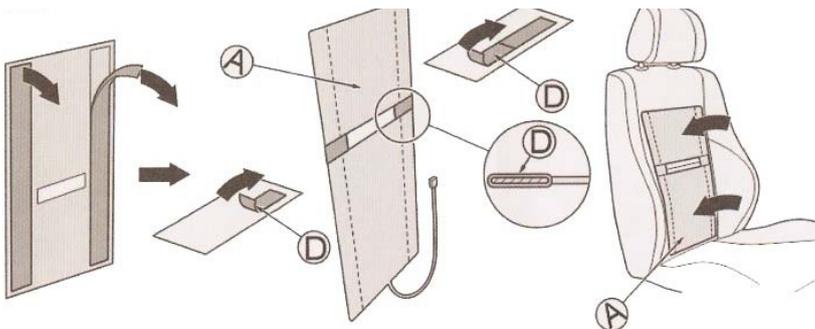
Bei der Lehne wiederholen Sie den Vorgang wie beim Sitz. Falls sich die Leisten oder Metallteile zur Polsterbefestigung in der Lehne befinden, ist es nötig, die Löcher in die Heizanlage zu machen. Markieren Sie die Stelle, wo das Loch ausgeschnitten werden muss. Der Lochdurchmesser soll genau angepasst und der Abstand eingehalten werden, wie es auf dem Bild dargestellt ist.



Auf der von Ihnen markierten Stelle machen Sie das Loch in die Heizanlage. Auf der Lehne wird ebenfalls ein Ausschnitt für den Thermostat der Heizanlage gemacht, damit er nicht vorragt und die Fahrbequemlichkeit nicht gestört wird. Die Länge der Heizanlagen passen Sie nach dem Bild an.



Wenn die Heizanlage der Lehne (dem Sitz) des Wagens angepasst wird, ziehen Sie die Schutzfolie vom Klebeband auf der Heizanlage herunter und kleben Sie einen beiderseitigen Klebestreifen auf einigen Stellen nach dem Bild an. Die Heizanlage kleben Sie auf die Lehne (den Sitz) an.



Die Polsterung des Sitzes stellen Sie wieder auf seinen Platz zurück und den Sitz setzen Sie wieder zusammen. Zur Vermeidung der Bewegungseinschränkung des Sitzes und der Beschädigung der Leiter von der Heizanlage verbinden Sie die Anschlußleiter von den einzelnen Teilen der Heizanlage unter dem Sitz und besfestigen Sie sie dementsprechend. Die Speiseleiter von der Heizanlage schließen Sie nach dem Schaltplan an und die andere Seite der Speiseleiter führen Sie unter den Sitz zu, in den Sie die Heizanlage eingebaut haben. Die Speiseleiter unterbringen Sie so, damit es zu ihrer Beschädigung nicht kommen kann.



Der Bedienungsschalter wird nach dem Wunsch des Kunden untergebracht. Am häufigsten werden die Bedienungsschalter auf der Mittelkonsole, in der Gegend um den Lenkhebel, auf den Platten in der Nähe des Sitzes montiert. Nach der Auswahl des geeigneten Platzes wird das Loch mit Durchmesser 20mm gebohrt und der Bedienungsschalter angebracht. Danach wird der Bedienungsschalter zum Kabelbündel angeschlossen.

Montieren Sie jetzt den Sitz in den Wagen wieder und schließen Sie alle Verbindungsstecker der Heizung und die Verbindungsstecker des Sitzes (Airbag, elektrische Einstellung) an. Kontrollieren Sie den Anschluß der Heizung. Falls alles in Ordnung ist, schließen Sie den Akkumulator des Wagens an und probieren Sie, ob die Sitzheizung funktioniert.

Bedienung der Anlage

Die Sitzheizung CARBON SEAT HEATER bietet dem Benutzer zwei Stufen der Erwärmung. Eine hohe und eine niedrige Stufe. Bei der hohen Heizungsstufe arbeitet die Anlage bis Temperatur von 45°C. Bei Überschreitung dieser Temperatur wird die Heizung durch den Thermostat unterbrochen und es wird erst nach dem Temperaturabfall unter die Solltemperatur wiederangeschaltet. Bei der niedrigen Heizungsstufe arbeitet die Anlage bis Temperatur von 35°C. Bei Überschreitung dieser Temperatur wird die Heizung durch den Thermostat unterbrochen und es wird erst nach dem Temperaturabfall unter die Solltemperatur wiederangeschaltet.



Erwärmung AUS
(ausgeschaltet)

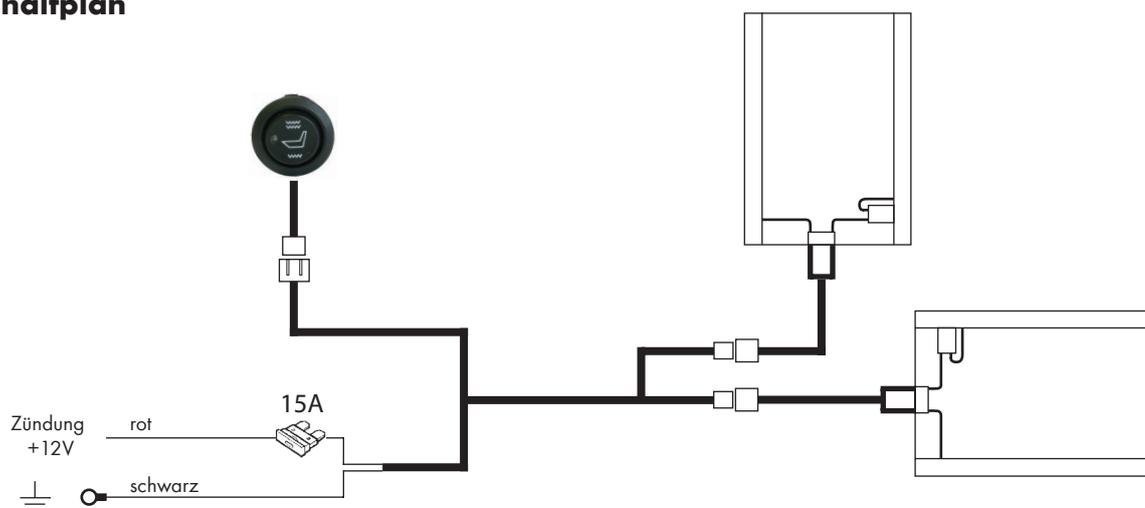


Hohe Heizung. Kontrolllicht
am Bedienungsschalter
leuchtet rot



Niedrige Heizung. Kontroll-
licht am Bedienungsschalter
leuchtet grün

Schaltplan



TECHNISCHE ANGABEN

Speisespannung	12V +/- 25%
Arbeitstemperatur	von -30 °C bis 70 °C
Max. Energieabnahme	11,5 A
Ausschalttemperatur - hohe Erwärmung	45 °C
Ausschalttemperatur - niedrige Erwärmung	35 °C