Stand: 06.02.2023



Haltemodul für Ersatzrad

zur Befestigung eines Komplettrades auf unseren Heckträgersystemen

Speziell für:

- Mercedes-Benz Vito / Viano 639 und Vito / V-Klasse / MarcoPolo 447
- Volkswagen Transporter T5 / T6 / T6.1

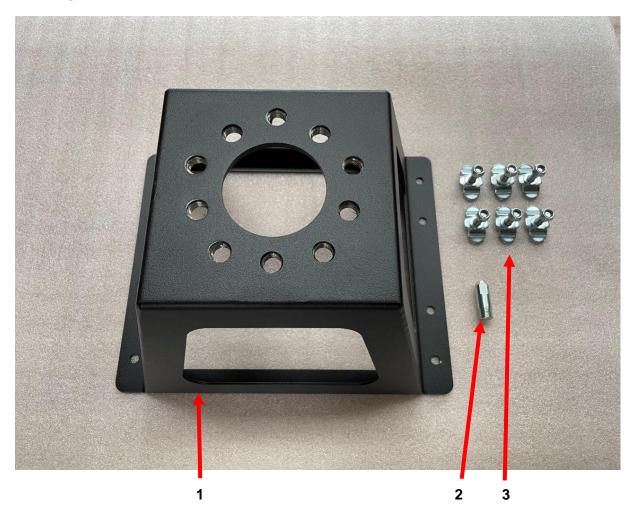


Das Modul verfügt über zwei Lochkreise. Über die Montageposition des Montagepins wird die Verwendung für die Fahrzeuggruppe "Mercedes-Benz Vito" bzw. "Volkswagen Transporter" bestimmt.

Stand: 06.02.2023



Lieferumfang:



Pos. / Teil - Nr.	Menge	ArtNr	Bezeichnung
1	1	TA-T5-30M-11-001	Haltemodul Stahl, galv. verzinkt und pulverbeschichtet schwarz Feinstruktur, RAL 9005
2	1	TA-T5-30M-43-003	Montagebolzen Stahl, galv, verzinkt
3	6	TA-AZ-305-41-001	Airline-Klemmbolzen M8 Stahl, verzinkt

Haltemodul für Ersatzrad Montageanleitung

Art-Nr. TA-T5-30M-10-001/MA

Stand: 06.02.2023



Hinweis:

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Komponenten zu gewährleisten, muss deren Einbau nach unseren Vorgaben in einer qualifizierten Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Firma TERRANGER GmbH haftet nicht für Schäden und deren Folgen, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Bei nicht korrekt durchgeführtem Einbau entfällt jegliche Garantie.

Alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. (M8 = 23 Nm).

Verwendung:

Das Haltemodul ist sowohl für die Aufnahme von Rädern der Mercedes-Benz Vans als auch für Räder des Volkswagen Transporters T5 - T6.1 geeignet. Das Haltemodul muss auf dem Heckträger mit dem Montagebolzen nach oben montiert werden. Der Montagebolzen dient als Montagehilfe beim Auf- und Abbau des Rades.

Das System inkl. der Airline-Klemmbolzen ist ausgelegt für die Montage auf zwei Airline-Zurrschienen mit Rastermaß 25 mm. Die Zurrschienen müssen parallel im Abstand 300 mm (Mitte zu Mitte) und in einer Ebene angeordnet sein.

Das Rad wird auf dem Haltemodul mit vier originalen Radschrauben befestigt. Anzugsmoment der Radschrauben: 100 Nm

Haltemodul für Ersatzrad Montageanleitung

Art-Nr. TA-T5-30M-10-001/MA

Stand: 06.02.2023



Montage:

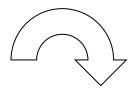
 Montagebolzen (Teil 2) montieren. Das Haltemodul ist sowohl für die Aufnahme von Rädern der Mercedes-Benz Vans (Lochkreis 112 mm) als auch für Räder des Volkswagen Transporters T5 -T6.1 (Lochkreis 120 mm) geeignet. Je nach Fahrzeug bzw. Lochkreis wird der Montagebolzen (Teil 2) im inneren Lochkreis (112 mm) oder äußeren Lochkreis (120 mm) montiert.

Montage im kleinen Lochkreis

Montage im kleinen Lochkreis

für Mercedes-Benz Vans

für Volkswagen Transporters T5 - T6.1



Haltemodul um 180° drehen!





Stand: 06.02.2023



2) Position des Haltemoduls festlegen. Unsere Empfehlung in der Höhe sind:

Beim VW Transporter T5 – T6.1: 370 mm von der Unterkante der senkrechten Airline-Zurrschienen bis zur Unterkante des Haltemoduls, siehe Abbildung:



Beim Mercedes-Benz Vito 639 und 447: 275 mm von der Unterkante der senkrechten Airline-Zurrschienen bis zur Unterkante des Haltemoduls, siehe Abbildung:

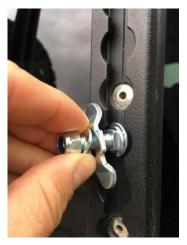


TERRANGER Products GmbH . Industriestraße 4 . 74933 Neidenstein Fon +49 (0) 7263.3305 . Email shop@terranger-products.de . www.terranger-products.de

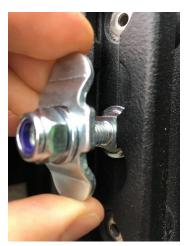
Stand: 06.02.2023



3) Die Airline-Klemmbolzen (Teil 3) werden wir folgt abgebildet in die Zurrschiene eingesetzt:







4) Das Haltemodul wird mit sechs Airline-Klemmbolzen auf dem Heckträger befestigt. Das zweite Loch von unten bleibt unbesetzt.



Das Anzugsmoment der Muttern der Airline-Klemmbolzen beträgt 23 Nm.

5) Das Rad wird auf dem Haltemodul mit vier originalen Radschrauben mit Gewinde M14x1,5 befestigt. Das Anzugsmoment der Radschrauben beträgt 100 Nm.

Stand: 06.02.2023



Sicherheitshinweise:

Laut Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) sind Halter- bzw. Fahrzeugführer für Zustand und Befestigung von als Ladung geltenden Anbauteilen (wie z. B. Heckträger) verantwortlich.

Die Befestigungen der Anbauteile sind vor jeder Fahrt zu kontrollieren! Das Fahr- und Bremsverhalten sowie die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs verändern sich durch den Anbau eines Heckträgers. Dies sollte bei der Fahrweise beachtet werden.

Hinweis bei Fahrzeugen mit Klapp-Schlafdach:

Beachten sie bei Fahrzeugen mit Klapp-Schlafdach, dass beim bei geöffneter Heckklappe das Schlafdach (z.B. beim Öffnen oder schließen) nicht mit dem Ersatzrad kollidiert.

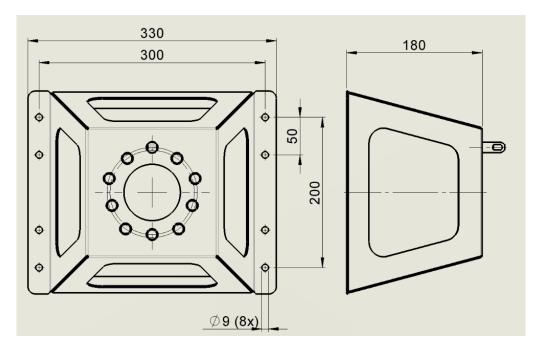
Technische Daten:

Material: Stahl

Oberfläche: galvanisch verzinkt und schwarz pulverbeschichtet

Gewicht: ca. 3,3 kg

Abmessungen:



Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: +49 (0) 7263 / 3305.